



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
Office of Transport and Traffic Policy and Planning (OTP)

โครงการฝึกอบรมด้านการตรวจสอบความ
ปลอดภัยทางถนน
Road Safety Audit Training Program
จังหวัดเพชรบุรี



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
Suranaree University of Technology



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
Office of Transport and Traffic Policy and Planning (OTP)

โครงการฝึกอบรมด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน
Road Safety Audit Training Program

จังหวัดเพชรบุรี
วันที่ 7 – 9 มีนาคม 2548
ณ โรงแรมลองบีช ชะอำ



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
Suranaree University of Technology

คำนำ

ปัจจุบันปัญหาอุบัติเหตุจราจรทางบกเป็นปัญหาที่มีความสำคัญอย่างยิ่งของประเทศ ที่ทำให้เกิดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินในแต่ละปีเป็นจำนวนมหาศาล สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม ในฐานะหน่วยงานหลักที่รับผิดชอบเกี่ยวกับงานนโยบายและแผนด้านการขนส่งและจราจรของประเทศ ได้ตระหนักถึงความสำคัญของปัญหาดังกล่าว และเห็นควรที่จะต้องเร่งดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรอย่างเร่งด่วน

การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit, RSA) เป็นวิธีการเชิงรุก (Pro-active Approach) กล่าวคือ แทนที่จะรอให้อุบัติเหตุจราจรเกิดขึ้นเสียก่อน แล้วจึงค่อยศึกษาและวิเคราะห์เพื่อหาแนวทางแก้ไข RSA จะสามารถดำเนินการเพื่อตรวจสอบก่อนได้ว่าถนน ทางแยก หรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องมีข้อบกพร่องในด้านความปลอดภัยหรือไม่อย่างไร และเสนอแนะแนวทางแก้ไข RSA สามารถดำเนินการได้ตั้งแต่ขั้นตอนศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ การออกแบบเบื้องต้นและการออกแบบรายละเอียดจนกระทั่งถนนที่มีการเปิดให้บริการแล้ว ดังนั้น จึงถือว่า RSA เป็นวิธี “กันไว้ดีกว่าแก้” ที่สามารถลดข้อบกพร่องของโครงข่ายถนน ซึ่งจะส่งผลทำให้โอกาสในการเกิดอุบัติเหตุจราจรบนโครงข่ายถนนลดน้อยลง

สำนักแผนความปลอดภัย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จึงได้จัดทำหลักสูตรการฝึกอบรมเรื่อง “การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน” ขึ้นเพื่อให้ความรู้และความเข้าใจในเรื่องการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนและความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนอื่น ๆ แก่วิศวกรและเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับงานด้านความปลอดภัยทางถนน

สำนักแผนความปลอดภัย จึงได้ร่วมกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี และมหาวิทยาลัยขอนแก่น จัดทำการฝึกอบรม การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนขึ้น จำนวน 10 รุ่น โดยคัดเลือกจังหวัดซึ่งเป็นศูนย์กลางของแต่ละภาคของประเทศเป็นสถานที่ฝึกอบรม รายงานฉบับนี้ เป็นรายงานการฝึกอบรมโครงการการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit Training Program) โดยจัดทำขึ้นหลังจากได้มีการฝึกอบรมเสร็จเรียบร้อยแล้ว ของ รุ่นที่ 1 ในระหว่างวันที่ 7-9 มีนาคม 2548 ณ โรงแรมลองบีช ชะอำ จ.เพชรบุรี

สำนักแผนความปลอดภัย

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

มิถุนายน 2548

การฝึกอบรมด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน

Road Safety Audit Training Program

1. บทนำ

ปัจจุบันปัญหาอุบัติเหตุจราจรทางบกเป็นปัญหาสำคัญอย่างยิ่งของประเทศ ซึ่งทำให้เกิดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินในแต่ละปีเป็นจำนวนมาก จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจราจรทางบกของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ พบว่า ในปี พ.ศ. 2545 มีจำนวนผู้ประสบอุบัติเหตุจราจรทั้งสิ้นสูงถึง 91,623 ราย มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 69,313 ราย และเสียชีวิต 13,116 ราย ทำให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินประมาณ 1,494.94 ล้านบาท (สำนักงานตำรวจแห่งชาติ, 2546) และจากการคำนวณโดยใช้อัตราค่าความสูญเสีย^๑ ของสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (TDRI) พบว่าในปี 2543 ประเทศไทยสูญเสียทางเศรษฐกิจจากอุบัติเหตุจราจรทางบกรวมเป็นเงินทั้งสิ้น 105,477 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 2.16 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (Gross Domestic Product, GDP) ซึ่งนับว่าส่งผลเสียแก่เศรษฐกิจและสังคมอย่างมาก จากข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบกในช่วง 5 ปี (พ.ศ. 2541 - 2545) จำนวนผู้ประสบอุบัติเหตุจราจรมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น (ดังแสดงในตารางที่ 1) โดยเฉพาะในปี พ.ศ. 2545 มีจำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บเป็นจำนวนมากที่สุดในรอบ 5 ปี ซึ่งนับว่าปัญหาอุบัติเหตุจราจรทางบก เป็นปัญหาสำคัญระดับชาติและจำเป็นจะต้องได้รับการแก้ไขอย่างเร่งด่วน

ตารางที่ 1 สถิติอุบัติเหตุจราจรในประเทศไทย ระหว่างปี พ.ศ. 2541-2545

ปี พ.ศ.	ผู้ประสบอุบัติเหตุ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (ราย)
2541	73,725	12,234	52,538
2542	67,800	12,040	47,770
2543	73,737	11,988	53,111
2544	77,616	11,652	53,960
2545	91,623	13,116	69,313

ที่มา: สำนักงานตำรวจแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี, (www.police.go.th)

จากผลการศึกษาโครงการศึกษาวิเคราะห์สาเหตุของอุบัติเหตุด้านการจราจรทางบกของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม ในปี พ.ศ. 2545 พบว่า ปัจจัยหลักของการเกิดอุบัติเหตุจราจร ประกอบด้วย คน ถนนและสภาพแวดล้อม และยานพาหนะ โดยสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจร

ทางบกในประเทศไทยร้อยละ 95.62 เกิดจากคน ร้อยละ 27.54 เกิดจากยานพาหนะ และร้อยละ 21.6 เกิดจาก ถนนและสิ่งแวดล้อม

สำหรับปัจจัยเรื่องคน พฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่ไม่เหมาะสมและการไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร อันได้แก่ การขับขี่ยานพาหนะที่มีพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ขับรถด้วยความเร็วสูงหรือมีการควบคุมรถไม่เหมาะสม เช่น การใช้ความเร็ว การขับรถผิดช่องทาง และการเลี้ยวกลับรถ เป็นต้น เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก ดังนั้นจึงควรส่งเสริมให้มีการให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์ และณรงค์เพื่อเป็นการปลูกฝังจิตสำนึกให้เยาวชน นักเรียน นิสิต นักศึกษา ประชาชนทั่วไปได้ปฏิบัติตามกฎระเบียบและวินัยจราจร รวมทั้งการสนับสนุนให้มีการบังคับใช้กฎหมายโดยเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรและหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

สำหรับปัจจัยเรื่องยานพาหนะการตรวจสภาพยานยนต์ประจำปีเป็นอีกมาตรการหนึ่งของการลดอุบัติเหตุจราจร ด้วยการลดความบกพร่องของยวดยาน ซึ่งในประเทศเยอรมันได้ดำเนินการมาตรการตรวจสภาพยานยนต์ และพบว่าผลทำให้มีสถิติอุบัติเหตุจราจรที่เกิดเนื่องจากความบกพร่องของยานยนต์ต่ำมากแห่งหนึ่งของโลก มาตรการนี้สามารถลดความบกพร่องของยานยนต์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนั้นการสนับสนุนให้มีการตั้งด่านตรวจสภาพยานยนต์ก็เป็นอีกมาตรการหนึ่งซึ่งกระตุ้นให้คนขับรถได้ตระหนักถึงการระวังรักษาให้รถยนต์มีสภาพที่ดีและเหมาะสมกับการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

สำหรับปัจจัยเรื่องถนนและสิ่งแวดล้อม การแก้ไขจุดอันตราย (Black Spot Treatment) เป็นวิธีที่ถือปฏิบัติกันมานานและมีลักษณะเป็นการตามแก้ปัญหา (Reactive Approach) ที่เกิดขึ้นจากจุดบกพร่องในโครงข่ายถนน ซึ่งอาจเกิดจากการออกแบบถนนซึ่งมองข้ามความปลอดภัย การก่อสร้างที่ไม่ได้มาตรฐาน หรือการขาดการบำรุงรักษา ซึ่งไม่ว่าจุดอันตรายที่เกิดขึ้นจะเกิดจากสาเหตุใดก็ตามแต่ผลที่ตามมาคือ การบาดเจ็บ การสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และสร้างความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคมต่อประเทศชาติ ดังนั้นหากสามารถระบุจุดอันตรายเหล่านี้ได้และวิเคราะห์ถึงสาเหตุและปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุจราจร รวมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขก็จะสามารถทำได้อย่างมีประสิทธิภาพ อย่างไรก็ตามวิธีการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit, RSA) เป็นวิธีการเชิงรุก (Pro-active Approach) กล่าวคือ แทนที่จะรอให้อุบัติเหตุจราจรเกิดขึ้นเสียก่อน แล้วจึงค่อยศึกษาและวิเคราะห์เพื่อหาแนวทางแก้ไข RSA จะสามารถดำเนินการเพื่อตรวจสอบว่าถนน ทางแยก หรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง มีข้อบกพร่องในด้านความปลอดภัย และเสนอแนะแนวทางแก้ไข RSA สามารถดำเนินการได้ตั้งแต่ขั้นตอนศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ การออกแบบเบื้องต้นและการออกแบบรายละเอียดจนกระทั่งถนนมีการเปิดให้บริการแล้ว RSA จึงเป็นวิธี “กันไว้ดีกว่าแก้” นอกจากนั้นการจัดการความปลอดภัยทางถนนโดยประยุกต์ใช้การยับยั้งการจราจร (Traffic Calming) เช่น การติดตั้งวงเวียน (Roundabout) ลูกเนินชะลอความเร็ว (Speed hump) เป็นต้น ซึ่งนำมาประยุกต์ใช้ในการลดความเร็วและปริมาณของกระแสนจราจร ซึ่งจะช่วยปรับปรุงให้ถนนมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น แต่ในการนำแนวคิดดังกล่าวมาดำเนินการในประเทศไทยยังไม่เป็นที่แพร่หลายเนื่องจากปัจจุบันประเทศไทยยังขาดแคลนผู้ทรงคุณวุฒิที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ด้านการตรวจสอบความ

ปลอดภัย หรือผู้ตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Auditor) ที่จะมาทำหน้าที่ตรวจสอบถนนให้มีความปลอดภัยได้อย่างเพียงพอ

ดังนั้น สำนักแผนความปลอดภัย ในฐานะหน่วยงานหลักที่รับผิดชอบงานนโยบายและแผนความปลอดภัยด้านการขนส่งและจราจรของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม ได้ตระหนักถึงความสำคัญของปัญหาดังกล่าว จึงเห็นควรที่จะต้องเร่งดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรอย่างเร่งด่วน ซึ่งแนวทางหนึ่งที่สามารถดำเนินการได้รวดเร็ว และทรงประสิทธิภาพ คือ การฝึกอบรมให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานทางถนน (เช่น วิศวกรโยธา วิศวกรงานทาง วิศวกรจราจรและขนส่ง เจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัย เป็นต้น) ให้มีความรู้ ความเข้าใจและจิตสำนึกในความรับผิดชอบต่องานด้านการออกแบบถนนให้มีความปลอดภัยและถูกต้องตามมาตรฐาน ดังนั้น สนข. จึงได้จัดทำหลักสูตรการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ เรื่อง การฝึกอบรมด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน ขึ้น เพื่อให้ความรู้และความเข้าใจในเรื่องต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนน เช่น การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน การแก้ไขจุดอันตราย และการยับยั้งการจราจร เป็นต้น ทั้งนี้เพื่อจะสร้างบุคลากรในด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญ รวมทั้งการสร้างความตระหนักของผู้ที่เกี่ยวข้องกับงานทางเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน และให้ผู้ที่ได้รับการฝึกอบรมสามารถนำเอาความรู้ และประสบการณ์ที่ได้รับจากการฝึกอบรมไปใช้ในการตรวจสอบ ปรับปรุงและแก้ไขถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น อันจะเป็นการช่วยลดปัญหาอุบัติเหตุจราจรทางถนน เพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนทั่วไปจากอุบัติเหตุจราจร

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อสร้างความตระหนักของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานทาง ถึงความสำคัญของการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน และความสำคัญของการออกแบบให้ถนนมีความปลอดภัย

2.2 เพื่อให้บุคคลที่สนใจจะเป็นผู้ตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน ซึ่งรวมถึงเจ้าหน้าที่หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่ปฏิบัติงานทั้งในส่วนกลางและภูมิภาคต่างๆทั่วประเทศ ที่เกี่ยวข้องกับการทางอาทิ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท การทางพิเศษแห่งประเทศไทย กรุงเทพมหานคร และเทศบาลต่าง ๆ ซึ่งมีหน้าที่หลักเกี่ยวกับการวางแผน การออกแบบก่อสร้างและบำรุงรักษาถนน ได้มีความรู้ความเข้าใจในหลักการแนวทาง และวิธีดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน และสามารถนำความรู้เหล่านี้ไปใช้ในการปฏิบัติงาน เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในเชิงรุกให้กับประชาชน และผู้ใช้รถใช้ถนน

2.3 เพื่อพัฒนาและสร้างบุคลากรด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน ที่มีความรู้ความสามารถได้มาตรฐาน และมีจำนวนเพียงพอ เพื่อเป็นกำลังสำคัญในการป้องกันอุบัติเหตุจราจรและเพิ่มความปลอดภัยบนถนนเชิงรุกได้อย่างมีประสิทธิภาพ

3. เป้าหมาย

จัดฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องกับงานทาง การจราจรและขนส่ง และความปลอดภัยทางถนน รวมทั้งงานด้านเทคนิคในการออกแบบ ก่อสร้าง บำรุง และซ่อมแซมโครงข่ายถนน จำนวนรวมทั้งสิ้นประมาณ 250 คน ให้มีความรู้พื้นฐานที่เพียงพอและสามารถนำไปใช้ในการปฏิบัติงานเพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้กับถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบ และเป็นเครือข่ายในการตรวจสอบ ติดตาม และแก้ไของค์ประกอบของถนนที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจราจร ก่อนที่จะเป็นจุดอันตรายต่างๆ หรือจุดที่มีการเกิดอุบัติเหตุขึ้นบ่อยครั้ง โดยผู้ที่ผ่านการฝึกอบรมจะได้รับประกาศนียบัตรรับรองการเข้ารับการฝึกอบรม

4. วิทยากรในการฝึกอบรม

วิทยากรที่ร่วมบรรยายในการฝึกอบรมในครั้งนี้ เป็นผู้มีความรู้ ประสบการณ์ และความเชี่ยวชาญในงานทางด้านการจัดการความปลอดภัยทางถนน การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน การแก้ไขจุดอันตราย และการประยุกต์ใช้การยับยั้งการจราจร ซึ่งส่วนใหญ่เป็นบุคลากรของศูนย์วิชาการจัดระบบจราจรและขนส่งเมืองภูมิภาค ณ มหาวิทยาลัยต่าง ๆ ร่วมกับ สนข. เช่น

- | | |
|-------------------------------|-----------------------------|
| (1) รศ.ลำดวน ศรีศักดิ์ | มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ |
| (2) ผศ.ดร.สมประสงค์ สัตยมัลลี | มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี |
| (3) ดร.พนกฤษณ คลังบุญครอง | มหาวิทยาลัยขอนแก่น |

5. คุณสมบัติของผู้เข้าร่วมฝึกอบรม

ผู้เข้ารับการฝึกอบรมจะต้องเป็นวิศวกรโยธา วิศวกรงานทาง วิศวกรขนส่ง วิศวกรสำรวจ ช่างโยธา ช่างเทคนิค หรือสาขาอื่นที่เทียบเท่า หรือเป็นผู้มีประสบการณ์ในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับงานอุบัติเหตุจราจร งานด้านการออกแบบถนน วิศวกรรมจราจร วิศวกรรมความปลอดภัยทางถนน และจะต้องปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับงานทางของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท การทางพิเศษแห่งประเทศไทย กรุงเทพมหานคร และบุคลากรของ เทศบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) องค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) ตลอดจนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับงานอุบัติเหตุจราจร

6. ระยะเวลาการฝึกอบรม

ใช้ระยะเวลาในการดำเนินโครงการระหว่างเดือนมกราคม – กันยายน 2548 โดยจัดฝึกอบรมแต่ละครั้งจะใช้เวลา 3 วัน โดยวันที่ 1-2 เป็นการอบรมในภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ และวันที่ 3 เป็นการนำเสนอของแต่ละกลุ่ม และบรรยายสรุปหลังจากการจบการฝึกอบรม ซึ่งมีผู้เข้าร่วมการฝึกอบรมครั้งละประมาณ 50 คน โดยจะดำเนินการจัดฝึกอบรมทั้งหมด 5 ครั้ง

7. รูปแบบของวิธีการฝึกอบรม

หลักสูตรและเนื้อหาของการฝึกอบรมจะประกอบด้วยการบรรยายในภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติ โดยในส่วนของภาคปฏิบัติจะมีการแบ่งเป็นกลุ่มย่อย เพื่อทำการออกสำรวจพื้นที่ภาคสนามและใช้เป็นประเด็นเพื่อการปรึกษาหารือในเรื่องการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน การแก้ไขจุดอันตราย และการยับยั้งการจราจร พร้อมทั้งนำเสนอแนวทางแก้ไขและนำเสนอผลการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน โดยการจัดฝึกอบรมมุ่งเน้นให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความเข้าใจในการนำเอาหลักการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน การแก้ไขจุดอันตราย และการยับยั้งการจราจรไปประยุกต์ใช้ในการปรับปรุงถนนให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น โดยการจัดฝึกอบรมจะจัดในภูมิภาคต่างๆ

8. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

พัฒนาบุคลากรที่เข้ารับการฝึกอบรมให้เป็นผู้ที่มีความรู้ ความเข้าใจในหลักการและทฤษฎีในเรื่องเกี่ยวกับการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน การแก้ไขจุดอันตราย และการยับยั้งการจราจร ตลอดจนให้มีความรู้พื้นฐานที่เพียงพอและสามารถนำไปประยุกต์ใช้ได้จริง เพื่อเป็นกำลังสำคัญในการเผยแพร่ และเป็นผู้นำในการกระตุ้นให้เกิดขบวนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรและเพิ่มความปลอดภัยบนถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการเรื่อง
การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน
(Road Safety Audit Training)
รุ่นที่ 1
วันที่ 7-9 มีนาคม 2548
โรงแรมลองบีช ชะอำ จ.เพชรบุรี

การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการเรื่อง “การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit Training)”

รุ่นที่ 1

วันที่ 7-9 มีนาคม 2548

โรงแรมลองบีช ชะอำ จ.เพชรบุรี



รูปที่ 1-1 ถ่ายรูปหมู่ผู้เข้ารับการฝึกอบรมหลังจากจบการสัมมนา รุ่นที่ 1

การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการเรื่อง “การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit Training)”

รุ่นที่ 1

วันที่ 7-9 มีนาคม 2548

โรงแรมทองปึก ชะอำ จ.เพชรบุรี



รูปที่ 1-2 ถ่ายรูปหมู่ผู้เข้ารับการฝึกอบรมหลังจากจบการสัมมนา รุ่นที่ 1

การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการเรื่อง “การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit Training)”

รุ่นที่ 1

วันที่ 7-9 มีนาคม 2548

โรงแรมลองบีช ชะอำ จ.เพชรบุรี



รูปที่ 2 ขณะนั่งฟังบรรยาย

การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการเรื่อง “การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit Training)”

รุ่นที่ 1

วันที่ 7-9 มีนาคม 2548

โรงแรมลองบีช ชะอำ จ.เพชรบุรี



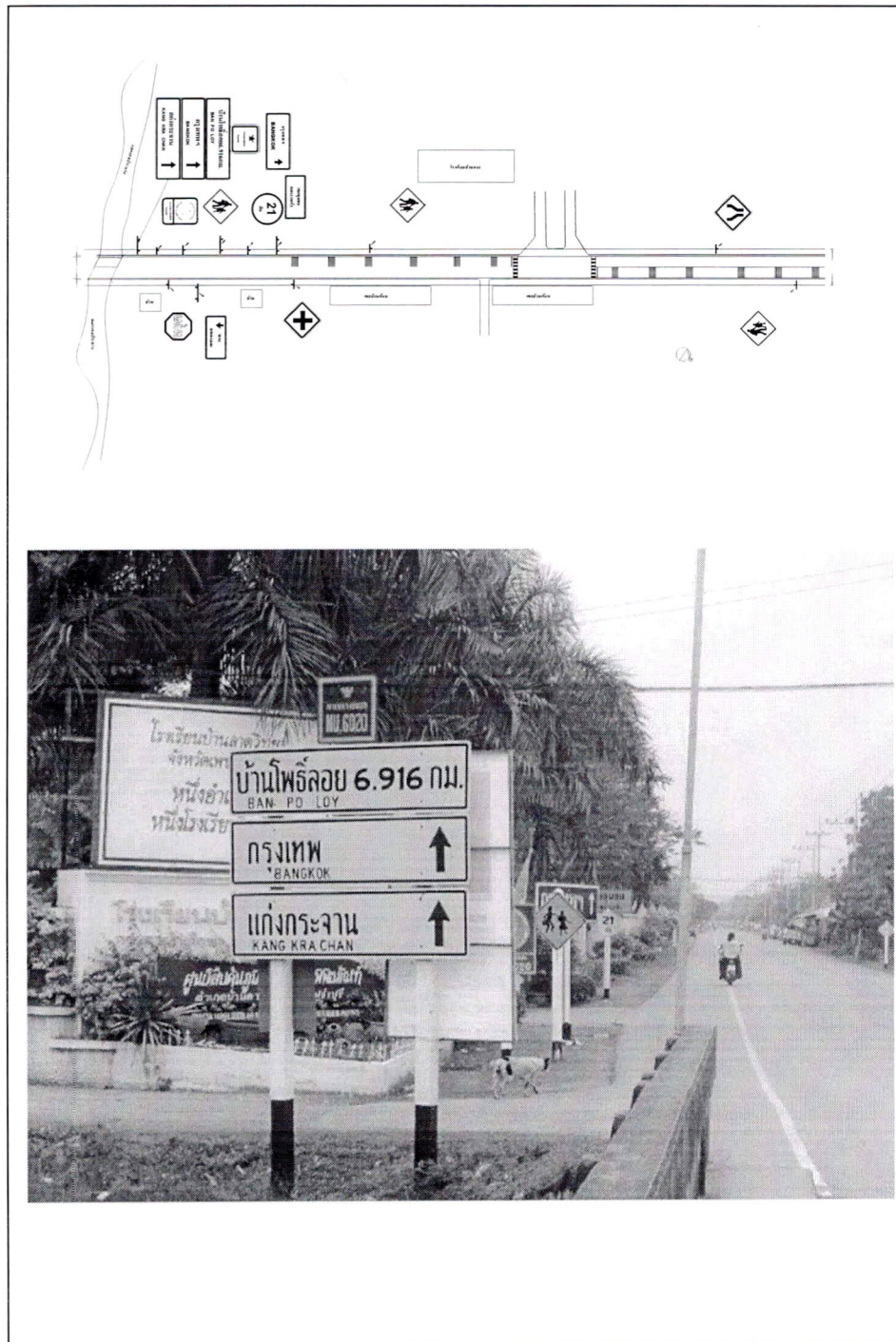
รูปที่ 3 ถ่ายรูปหมู่ กลุ่มที่ 1 ขณะออกปฏิบัติงานภาคสนาม

การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการเรื่อง “การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit Training)”

รุ่นที่ 1

วันที่ 7-9 มีนาคม 2548

โรงแรมลองบีช ชะอำ จ.เพชรบุรี



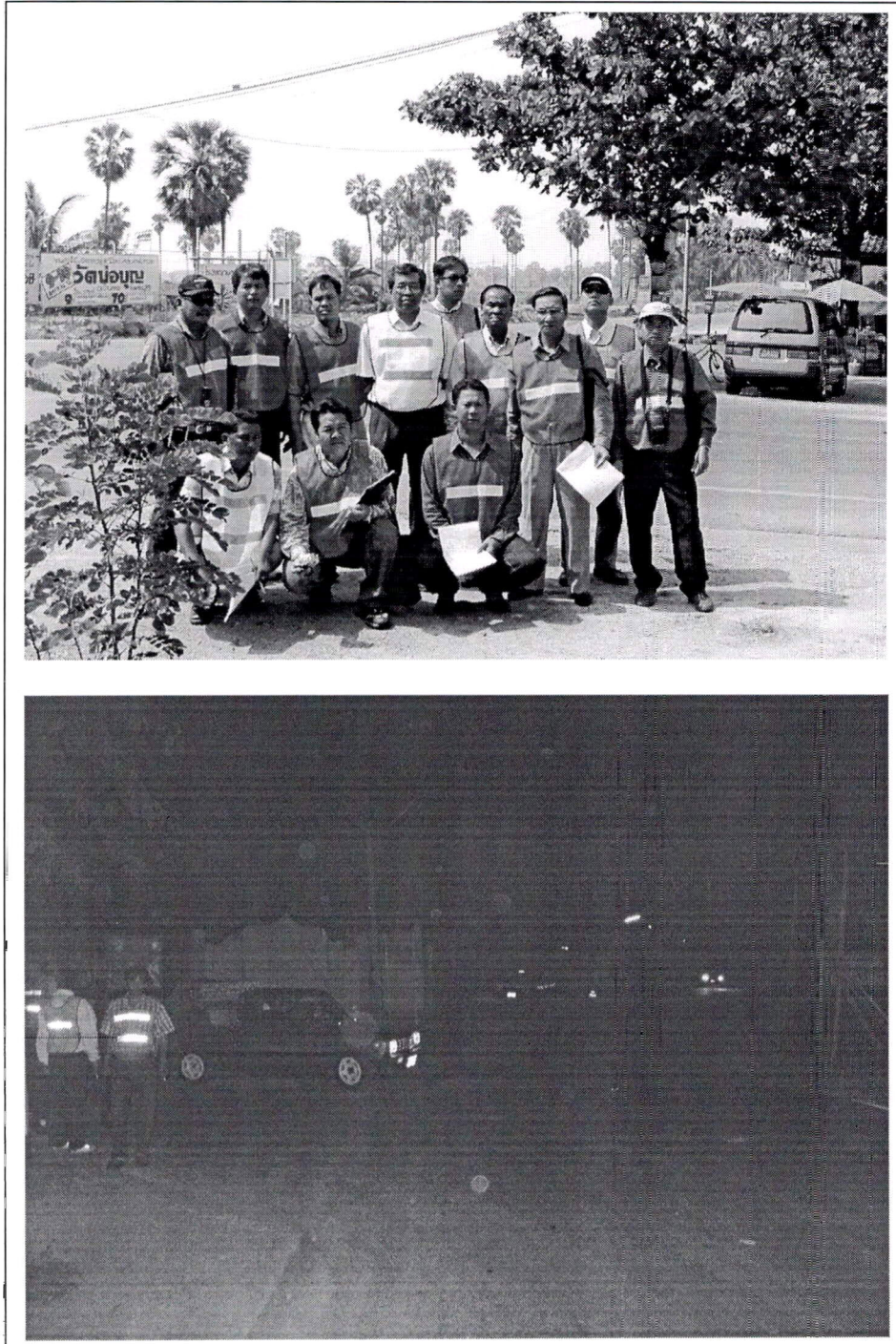
รูปที่ 4 ภาพถนนกรณีศึกษา กลุ่ม 1 บริเวณหน้าโรงเรียนบ้านลาด ถนน พบ.6020 กม.0+000

การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการเรื่อง “การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit Training)”

รุ่นที่ 1

วันที่ 7-9 มีนาคม 2548

โรงแรมลองบีช ชะอำ จ.เพชรบุรี



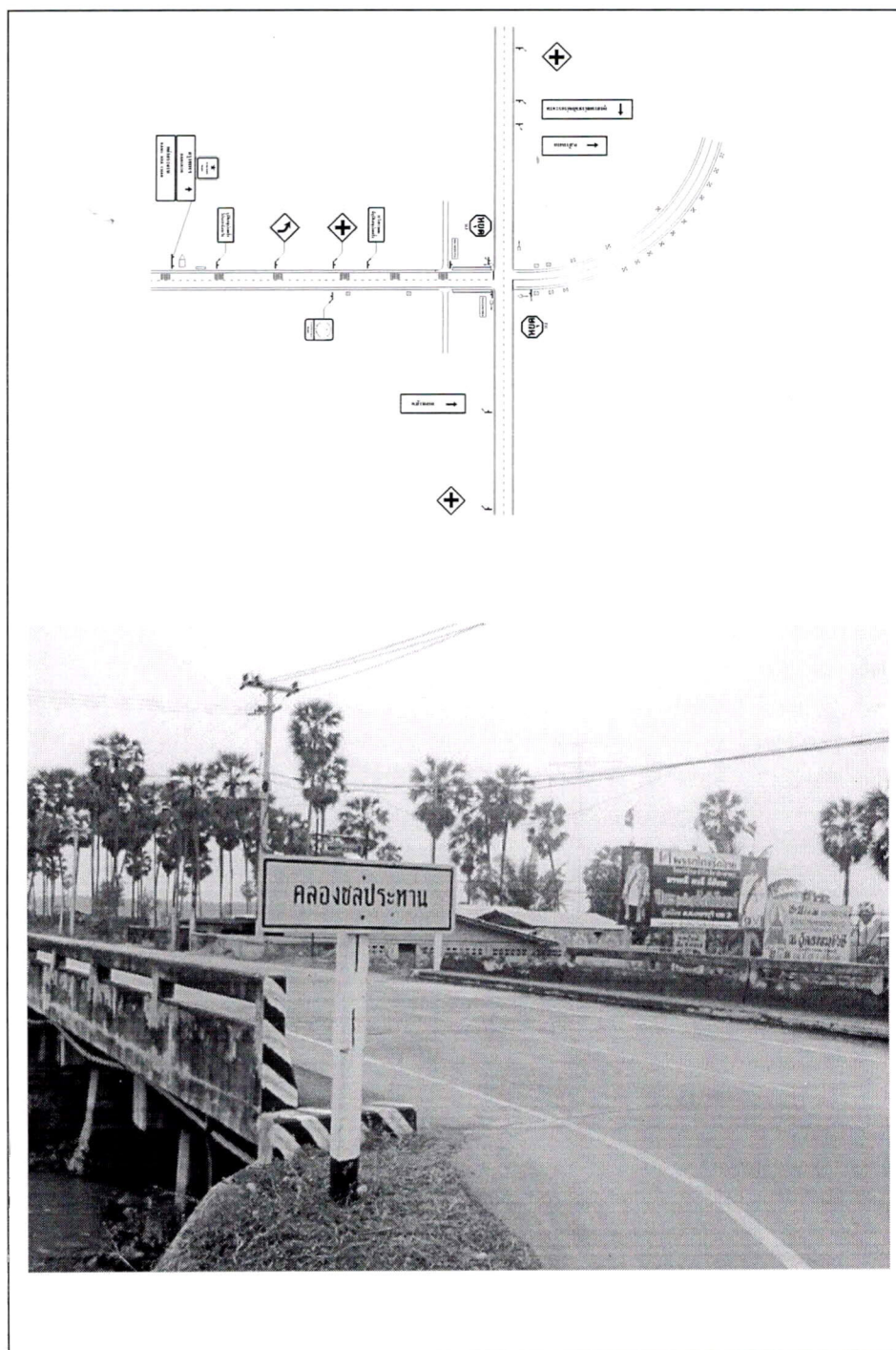
รูปที่ 5 ถ่ายรูปหมู่ กลุ่มที่ 2 ขณะออกปฏิบัติงานภาคสนาม

การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการเรื่อง “การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit Training)”

รุ่นที่ 1

วันที่ 7-9 มีนาคม 2548

โรงแรมทองปืช ะอำ จ.เพชรบุรี



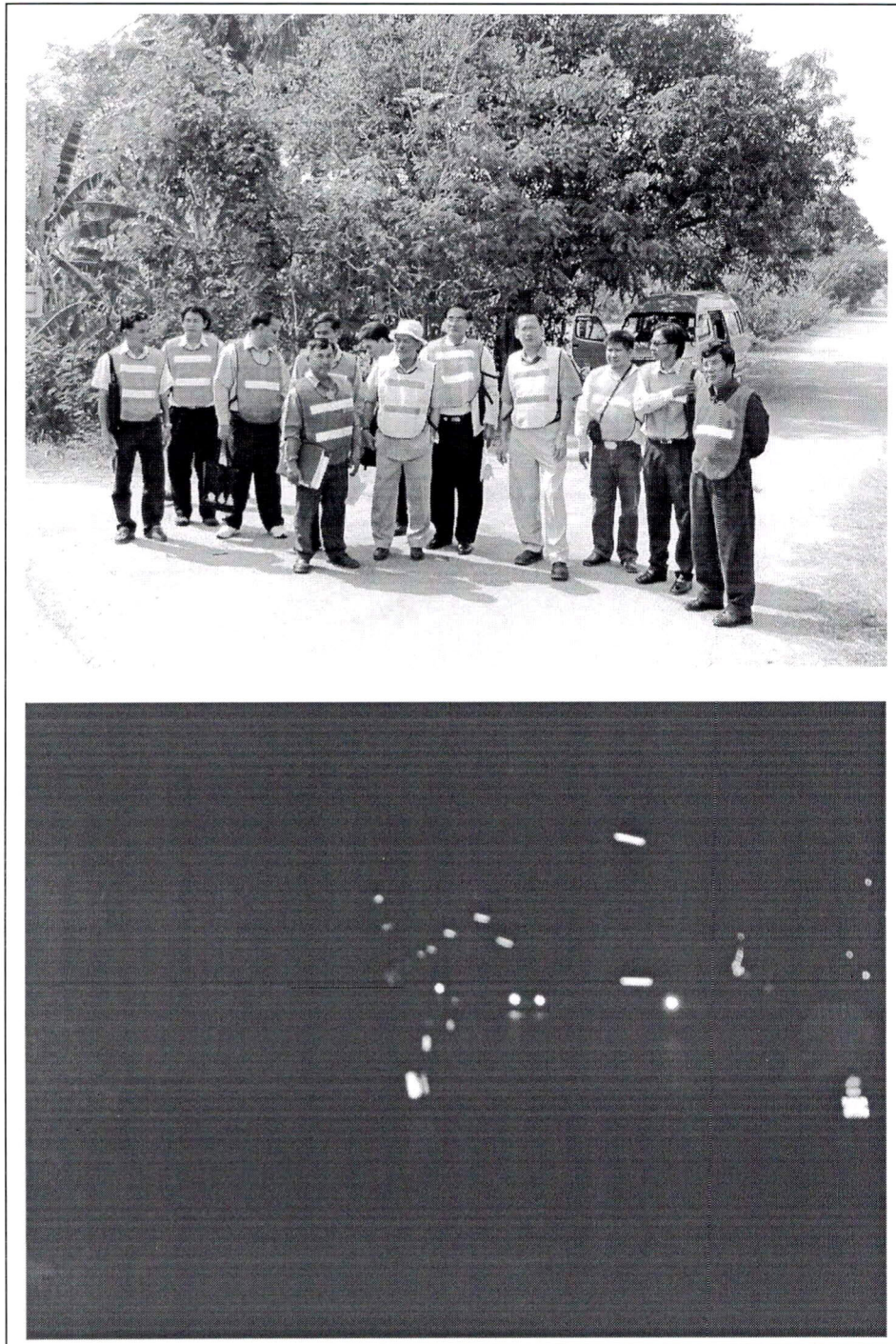
รูปที่ 6 ภาพถนนกรณีศึกษา กลุ่ม 2 บริเวณทางแยกถนน พบ.6020 กม.3+600

การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการเรื่อง “การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit Training)”

รุ่นที่ 1

วันที่ 7-9 มีนาคม 2548

โรงแรมลองบีช ชะอำ จ.เพชรบุรี



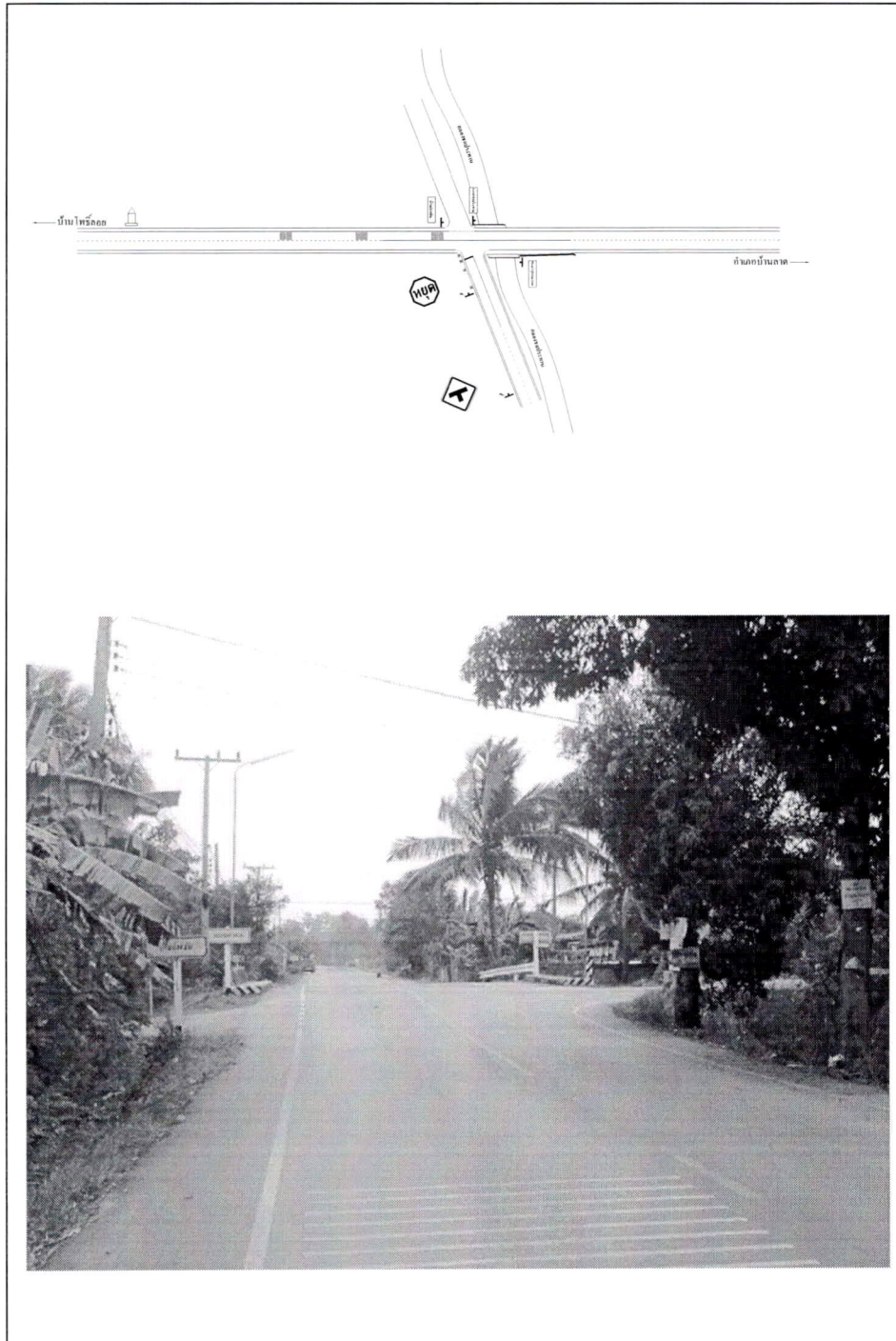
รูปที่ 7 ถ่ายรูปหมู่ กลุ่มที่ 3 ขณะออกปฏิบัติงานภาคสนาม

การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการเรื่อง “การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit Training)”

รุ่นที่ 1

วันที่ 7-9 มีนาคม 2548

โรงแรมลองบีช ชะอำ จ.เพชรบุรี



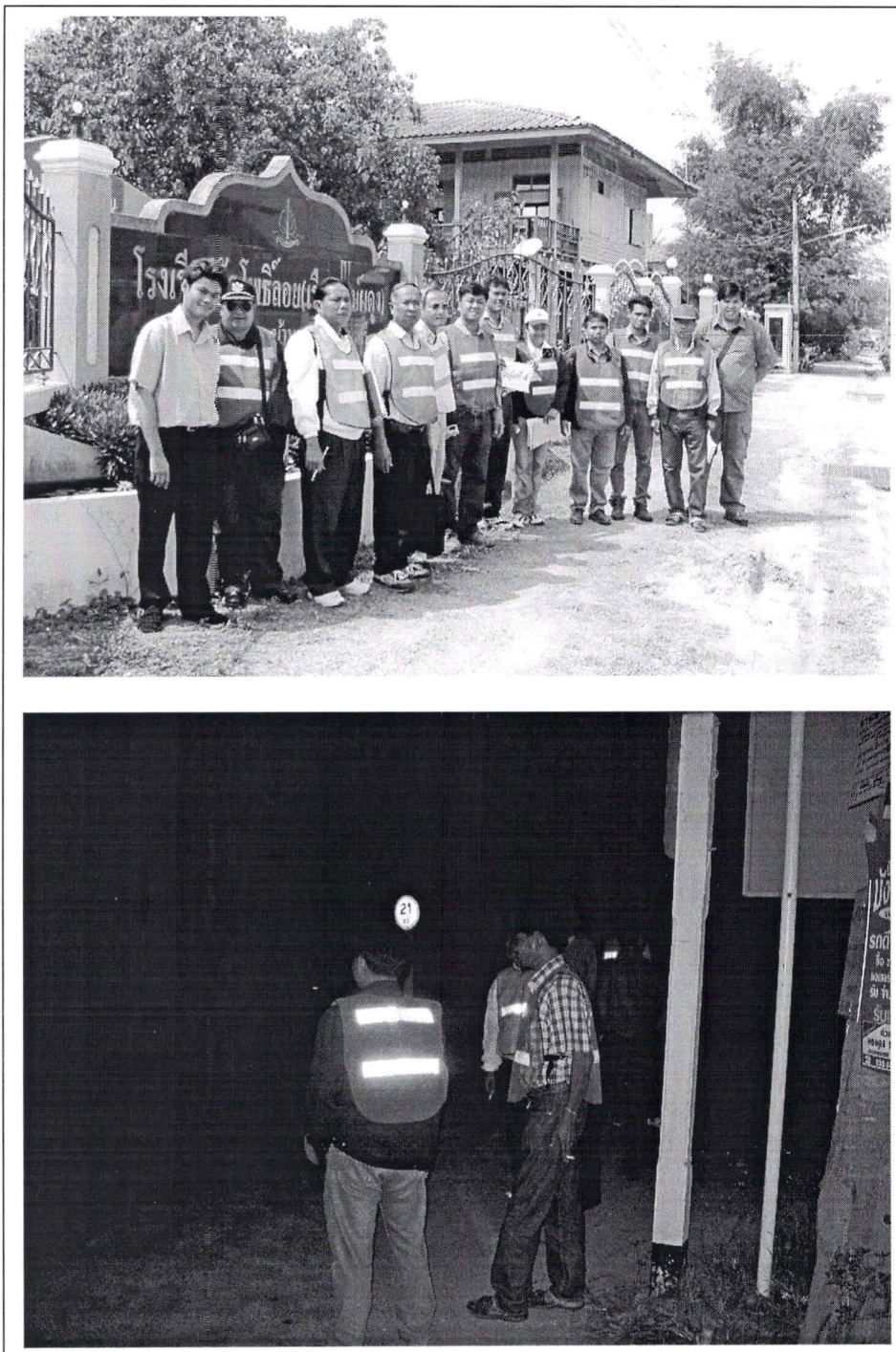
รูปที่ 8 ภาพถนนกรณีศึกษา กลุ่ม 3 บริเวณทางแยกถนน พบ.6020 กม.4+800

การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการเรื่อง “การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit Training)”

รุ่นที่ 1

วันที่ 7-9 มีนาคม 2548

โรงแรมลองบีช ชะอำ จ.เพชรบุรี



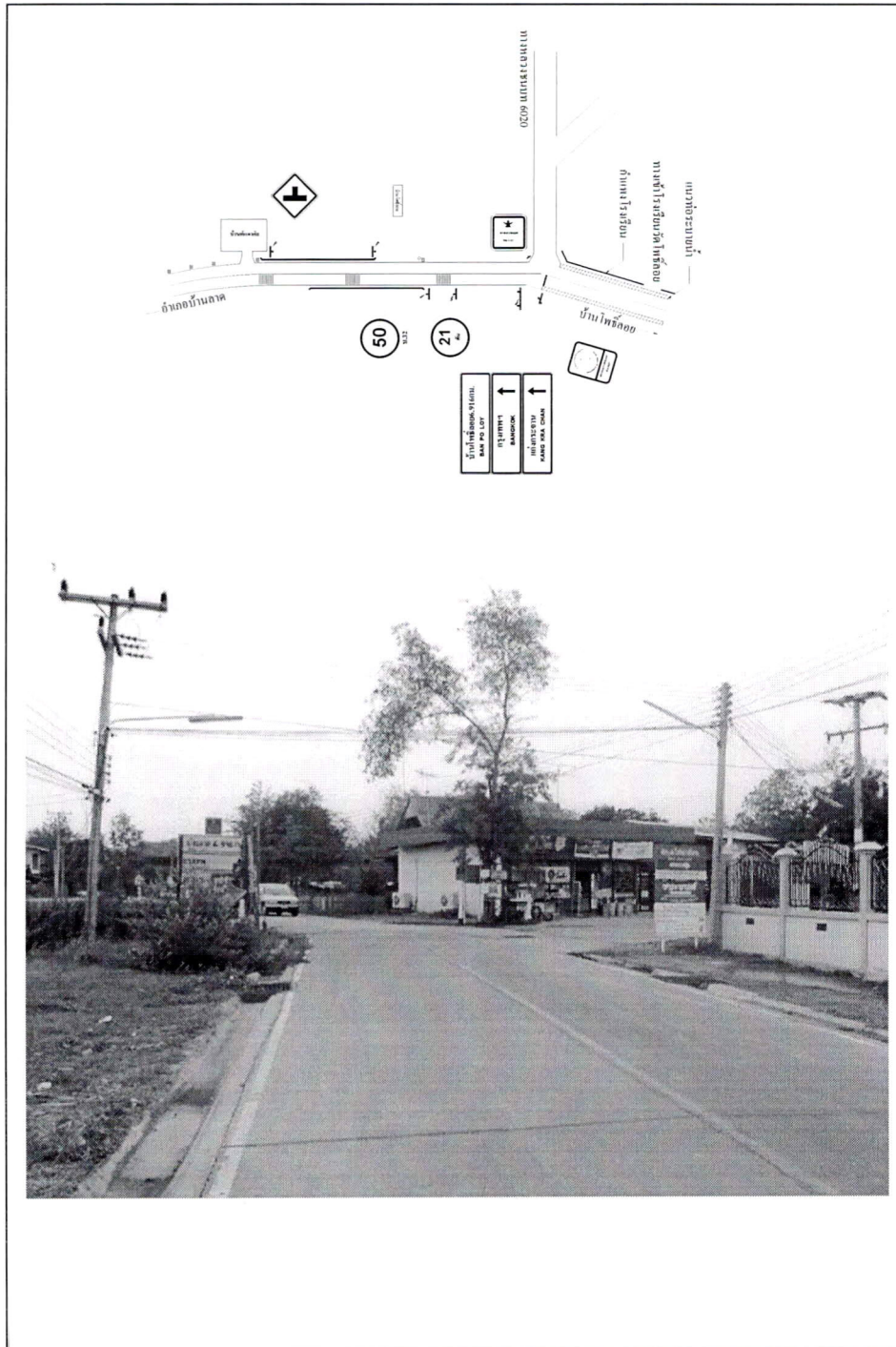
รูปที่ 9 ถ่ายรูปหมู่ กลุ่มที่ 4 ขณะออกปฏิบัติงานภาคสนาม

การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการเรื่อง “การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit Training)”

รุ่นที่ 1

วันที่ 7-9 มีนาคม 2548

โรงแรมลองบีช ชะอำ จ.เพชรบุรี



รูปที่ 10 ภาพถนนกรณีศึกษา กลุ่ม 4 บริเวณทางแยกถนน พพ.6020 กม.6+900

การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการเรื่อง “การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit Training)”

รุ่นที่ 1

วันที่ 7-9 มีนาคม 2548

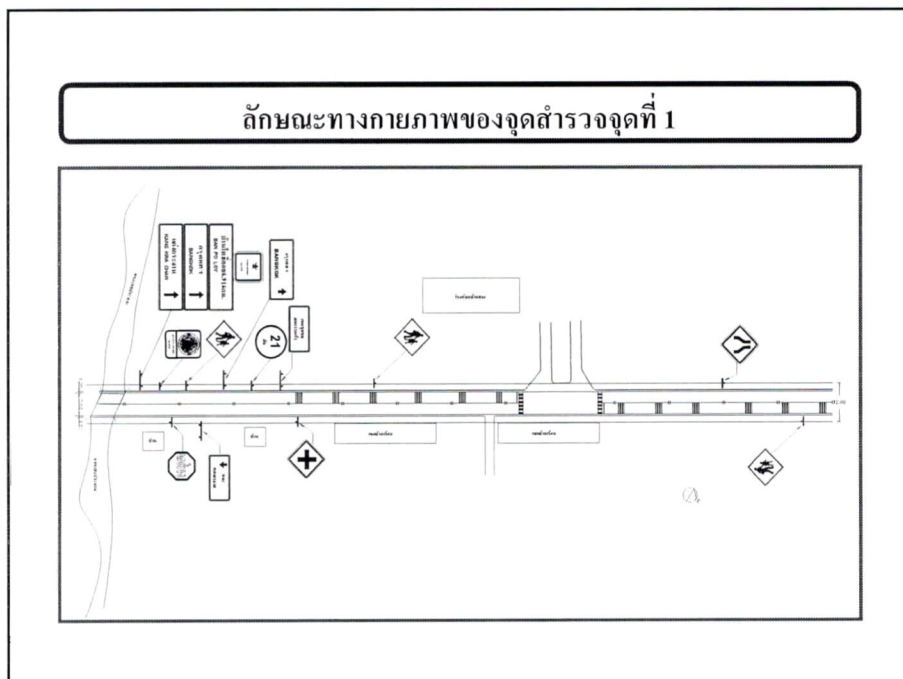
โรงแรมลองบีช ชะอำ จ.เพชรบุรี



รูปที่ 11 รูปถ่ายขณะรับวุฒิบัตรหลังจบการฝึกอบรม รุ่นที่ 1

ภาคผนวก ก

ข้อเสนอแนะของผู้เข้าฝึกอบรม
จากกรณีศึกษาในแต่ละกลุ่ม



ประเด็นความปลอดภัย

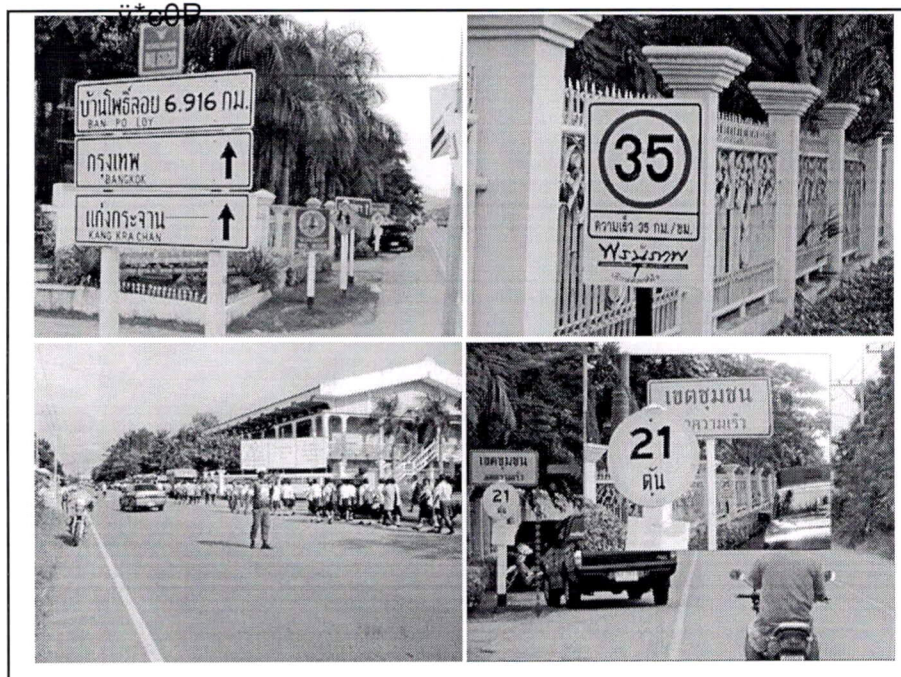
- ป้ายจำกัดน้ำหนัก 21 ตันเลื่อนลงและตำแหน่งติดตั้งสูงจากระดับพื้นถนนไม่เพียงพอตามมาตรฐาน
- ป้ายเตือนเขตโรงเรียนไม่ได้มาตรฐาน
- ป้ายหยุดถูกบังโดยพุ่มไม้หรือต้นไม้ข้างทาง
- ไม่มีทางม้าลายที่ระบุบริเวณสะพานข้ามคลองชลประทาน
- ป้ายจำกัดความเร็วไม่ได้มาตรฐาน
- ไม่มีการติดตั้งป้ายเตือนทางข้ามที่ทางม้าลาย
- รถยนต์ที่วิ่งบนถนนเส้นนี้ผ่านหน้าโรงเรียนใช้ความเร็วสูง

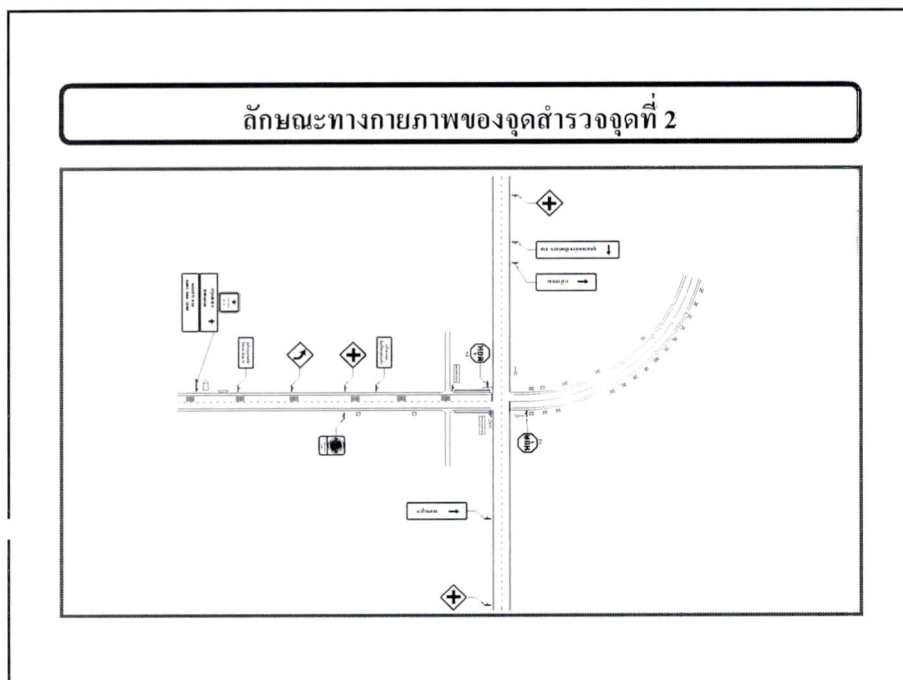
ประเด็นความปลอดภัย

- ไม่มีการติดตั้งป้ายเตือนทางแยก
- ไม่มีการติดตั้งป้ายหยุดเตือนรถที่ออกมาจากซอย
- มีการติดตั้งป้ายข้ามซ้อน
- ป้ายแนะนำที่ทางเข้าติดตั้งเอียงจากระดับถนนไม่รับกับสายตากนข้ามรถ

แนวทางการแก้ไข

- ติดตั้งป้ายเตือนทางแยก
- ติดตั้งป้ายหยุดเตือนรถที่ออกมาจากซอย
- รื้อถอนป้ายซ้ำซ้อน
- ปรับปรุงป้ายแนะนำที่ทางเข้าให้รับกับสายตาคอนข้างรถ
- ติดตั้งป้ายเตือนเขตโรงเรียนตามมาตรฐาน
- ติดตั้งป้ายสะท้อนแสงและทาสีสะท้อนแสงที่ตัวสะพาน
- ตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบังการมองเห็นป้าย





ประเด็นความปลอดภัย (ทิศทางมุ่งหน้าไปยัง อ.บ้านลาด)

- เป็นสะพานข้ามคลองชลประทานเชื่อมกับทางแยก
- ราวสะพานชำรุดเสียหาย
- Marking ที่คอสะพานเลือนลาง
- ไม่มีไฟส่องสว่างในเวลากลางคืน
- มีถนนเลียบบคลองชลประทานเชื่อมที่คอสะพาน
- ป้ายบอกชื่อหมู่บ้านถูกบดบังโดยป้ายเตือน
- ป้ายแนะนำสถานที่ติดตั้งอยู่ทางด้านขวาไม่สะดวกในการมองเห็นของผู้ขับขี่

ประเด็นความปลอดภัย (ทิศทางไปยังบ้านโพธิ์ลอย)

- สีของหลักนำโค้งไม่เหมือนกันมีทั้งสีแดงและสีดำ
- ป้ายบอกทางแยกถูกต้นไม้บดบัง
- ป้ายเตือนอุบัติเหตุไม่ได้มาตรฐาน
- ป้ายเตือนอุบัติเหตุที่ได้มาตรฐานถูกต้นไม้บดบัง
- ผู้ขับขี่ถูกบดบังการมองเห็นจากกำแพงบ้านพักอาศัยทั้ง 2 ข้างทาง

ประเด็นความปลอดภัย (ทิศทางไปยังเขื่อนแก่นกระจาน)

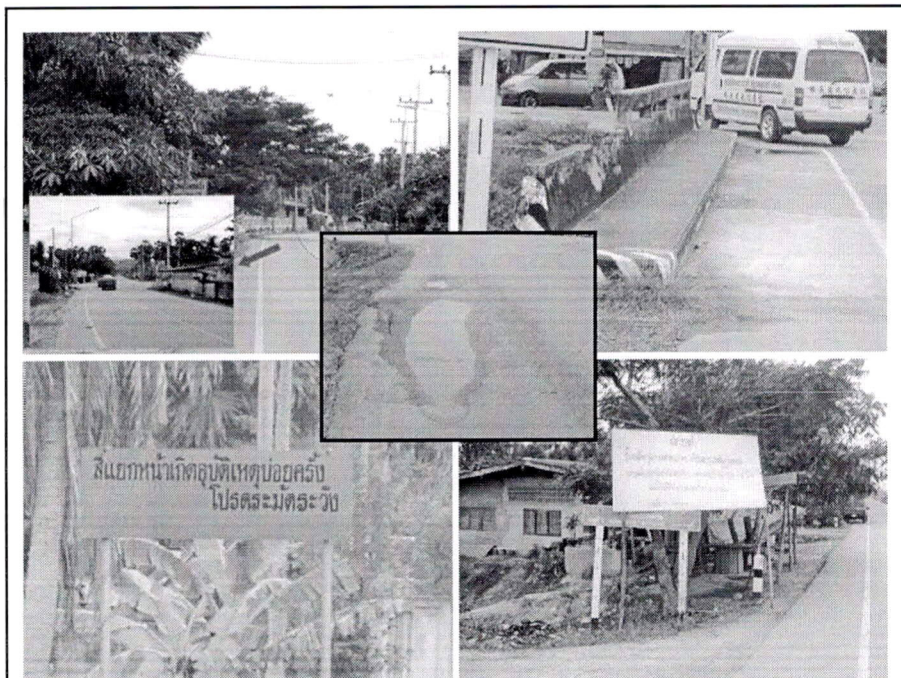
- ป้ายเตือนอุบัติเหตุไม่ได้มาตรฐาน
- ไฟแดงกระพริบที่ทางแยกไม่ทำงาน
- พื้นผิวจราจรขรุขระ
- ไม่มี Rumble strip ก่อนเข้าทางแยก
- รถยนต์วิ่งบนถนนเส้นนี้โดยใช้ความเร็วสูง

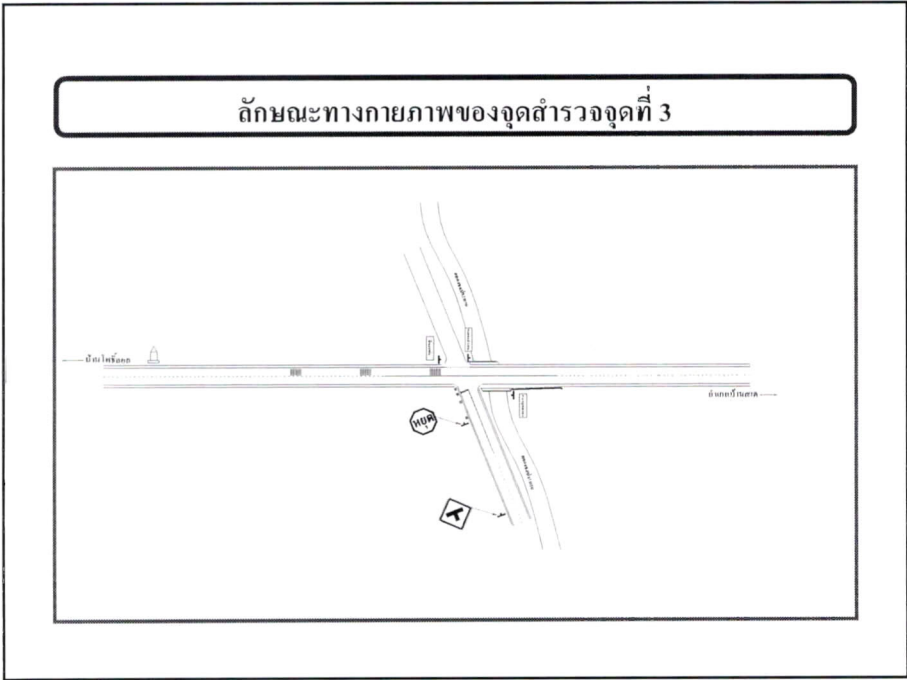
ประเด็นความปลอดภัย (ทิศทางไปกรุงเทพ)

- ไม่มีการติดตั้งป้ายเตือนอุบัติเหตุ
- ไฟแดงกระพริบที่ทางแยกไม่ทำงาน
- พื้นผิวจราจรขรุขระ
- ไม่มี Rumble strip ก่อนเข้าทางแยก
- ป้ายเตือนทางแยกชำรุด
- รถยนต์วิ่งบนถนนเส้นนี้โดยใช้ความเร็วสูง
- ป้ายบอกสถานที่ติดตั้งชำรุด

แนวทางการแก้ไข

- ติดตั้งป้ายเตือนอุบัติเหตุให้ถูกต้องตามมาตรฐาน
- ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง
- ตัดหญ้าและกิ่งไม้ข้างทางที่บดบังสิ่งอำนวยความสะดวกบนถนน
- ติดตั้งเสาสะท้อนแสงและทาสีสะท้อนแสงที่ตัวสะพาน
- ทำการเปลี่ยนแปลงป้ายที่ชำรุดและไม่ได้มาตรฐาน
- รื้อถอนป้ายเถื่อนและซ้ำซ้อน
- ทำการตรวจสอบอุปกรณ์จราจรให้ทำงานได้ตามปกติ
- ปรับปรุงผิวจราจร





ประเด็นความปลอดภัย (ทิศทางเข้าไปยังหมู่บ้าน)

- เป็นถนนทางลูกรัง
- ไม่มีการติดตั้งป้ายเตือนทางแยก
- มีไฟส่องสว่างในเวลากลางคืน แต่ยังไม่เพียงพอต่อการมองเห็น

ประเด็นความปลอดภัย (ทิศทางไปยังบ้านโพธิ์ลอย)

- เป็นทางแยกที่มีสะพานข้ามคลองชลประทานเชื่อม
- ไม่มีการติดตั้งป้ายเตือนทางแยก
- มีไฟส่องสว่างในเวลากลางคืน แต่ยังไม่เพียงพอต่อการมองเห็น
- สีสะท้อนแสงที่ก่อสร้างสะพานเลื่อนลง

ประเด็นความปลอดภัย (ทิศทางไปยังเขื่อนแก่นกระจาน)

- ป้ายหยุดชั่วคราวและถูกบดบังโดยต้นไม้
- ติดตั้งป้ายเตือนทางแยกผิด
- มีไฟส่องสว่างในเวลากลางคืน แต่ยังไม่เพียงพอต่อการมองเห็น

ประเด็นความปลอดภัย (ทิศทางไปยัง อ.บ้านลาด)

- ป้ายคลองชลประทานยื่นเข้ามาในตัวถนน
- ติดตั้งป้ายเตือนทางแยกผิด
- มีไฟส่องสว่างในเวลากลางคืน แต่ยังไม่เพียงพอต่อการมองเห็น
- ลีคอสะพานเลื้อยลง
- รวากันตกถูกบดบังโดยพุ่มไม้
- รวากันตกติดตั้งกลับด้าน

แนวทางการแก้ไข

- ติดตั้งป้ายเตือนทางแยกให้ถูกต้องตามลักษณะกายภาพถนน
- ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง
- ตัดหญ้าและกิ่งไม้ข้างทางที่บดบังสิ่งอำนวยความสะดวกบนถนน
- ติดตั้งเสาสะท้อนแสงและทาสีสะท้อนแสงที่ตัวสะพาน
- ทำการเปลี่ยนแปลงป้ายที่ชำรุดและไม่ได้มาตรฐาน



ประเด็นความปลอดภัย (ทิศทางไปยังบ้านมะขามโพง)

- เป็นทางแยกบริเวณทางโค้ง
- มีกำแพงโรงเรียนและร้านค้าบังสายตาของผู้ขับขี่รถที่มุ่งเข้าสู่ทางแยก
- ไม่มีการติดตั้งป้ายเตือนทางแยก
- ไม่มีการติดตั้งป้ายหยุด
- ผิวจราจรขรุขระ
- มีป้ายเตือนจำนวนมาก
- ไม่มีการติดตั้ง Timber barricade

ประเด็นความปลอดภัย (ทิศทางไปยังบ้านห้วยนา)

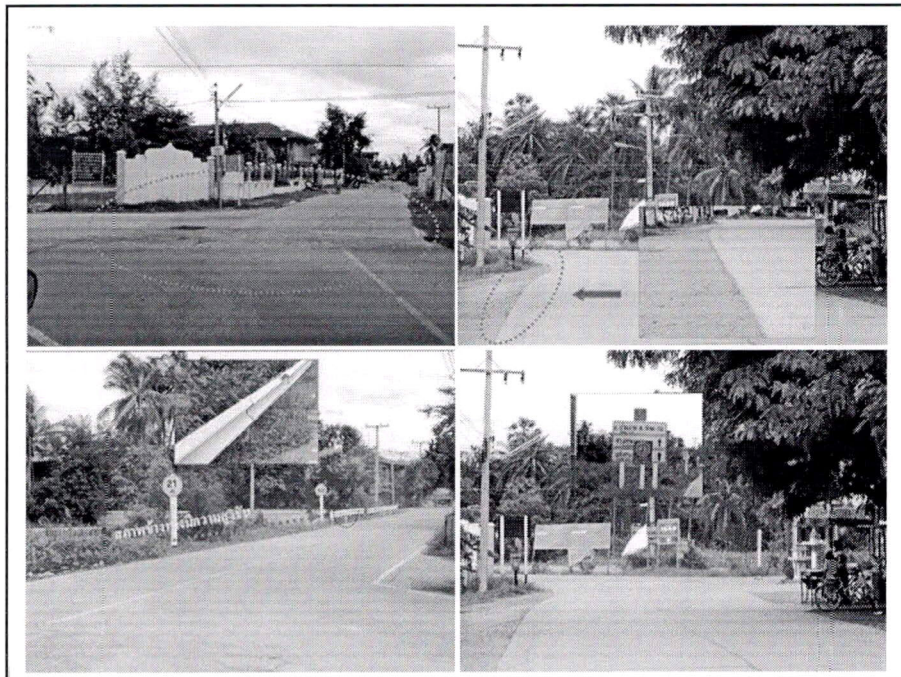
- ไม่มีการติดตั้งป้ายเตือนเขตโรงเรียน
- ไม่มีการติดตั้งป้ายเตือนทางแยก
- มีรางระบายน้ำแทนไหล่ทางทั้ง 2 ข้างทาง
- ป้ายแนะนำสถานที่ถูกป้ายเตือนบดบัง

ประเด็นความปลอดภัย (ทิศทางไปยัง อ.บ้านลาด)

- ป้ายจำกัดความเร็วและจำกัดน้ำหนักเคลื่อนลง
- รั้วกันตกติดกลับทิศทาง
- ปลายรั้วกันตกเป็นแบบเก่าและอันตราย โดยไม่มีการเก็บปลายรั้ว
- รั้วกันตกไม่มีแถบสีสะท้อนแสง
- มี Rumble strip เตือนเข้าทางโค้งแต่ไม่มีเตือนเข้าทางแยก
- ร้านค้าและต้นไม้บดบังการมองเห็นของรถเข้าสู่ทางแยก

แนวทางการแก้ไข

- ติดตั้งป้ายเตือนทางแยก
- ติดตั้งป้ายหยุดเตือนรถที่ออกมาจากซอย
- รื้อถอนป้ายเตือนและซ้ำซ้อน
- ปรับปรุงป้ายแนะนำที่ทางเข้าให้รับกับสายตากนข้ามรถ
- ติดตั้งป้ายเตือนเขตโรงเรียนตามมาตรฐาน
- ติดตั้งป้ายสะท้อนแสงและทาสีสะท้อนแสงที่ราวกันตก
- ติดตั้งราวกันตกใหม่ให้เกิดความปลอดภัยยิ่งขึ้น
- ปรับปรุงพื้นผิวจราจร



ภาคผนวก ข

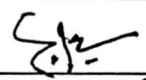
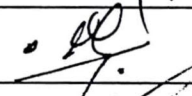
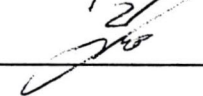
รายชื่อผู้เข้าฝึกอบรม รุ่นที่ 1

กำหนดการฝึกอบรม
โครงการฝึกอบรมด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน
จังหวัดเพชรบุรี
วันจันทร์ที่ 7 ถึง วันพุธที่ 9 มีนาคม 2548
ณ โรงแรมลองบีช ชะอำ

วันจันทร์ที่ 7 มีนาคม 2548	
เวลา	หัวข้อฝึกอบรม
8:00 – 8:30	ลงทะเบียน
8:30 – 9:00	พิธีเปิดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ (ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร)
9:00 – 10:30	ความรู้เบื้องต้นและหลักการของการแก้ไขจุดอันตราย (ผศ.ดร.สมประสงค์ สัตยมัลลี)
10:30 – 10:45	พักรับประทานอาหารว่าง
10:45 – 12:00	กรณีศึกษาการแก้ไขจุดอันตราย (ผศ.ดร.สมประสงค์ สัตยมัลลี)
12:00 – 13:00	พักรับประทานอาหารกลางวัน
13:00 – 15:00	ความรู้เบื้องต้นและหลักการของการยับยั้งการจราจร (ดร.พนกฤษณ คลังบุญครอง)
15:00 – 15:15	พักรับประทานอาหารว่าง
15:15 – 17:00	กรณีศึกษาการประยุกต์ใช้การยับยั้งการจราจรในการจัดการความปลอดภัยบนถนน (ดร.พนกฤษณ คลังบุญครอง)
18:00	รับประทานอาหารเย็น

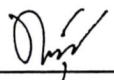
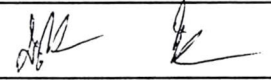
วันอังคารที่ 8 มีนาคม 2548	
เวลา	หัวข้อฝึกอบรม
8:30 – 9:00	ลงทะเบียน
9:00 – 10:30	ความรู้เบื้องต้นและหลักการของการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน ข้อเสนอแนะกระบวนการและการรายงานการตรวจสอบความปลอดภัยทาง ถนนและการเขียนรายงาน ผู้ใช้รถใช้ถนนและความต้องการความปลอดภัยที่ แตกต่างกันของผู้ใช้รถใช้ถนน (รศ.ลำดวน ศรีศักดิ์)
10:30 – 10:45	พักรับประทานอาหารว่าง
10:45 – 12:00	กรณีศึกษาการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (รศ.ลำดวน ศรีศักดิ์)
12:00 – 13:00	พักรับประทานอาหารกลางวัน
13:00 – 15:00	แนะนำขั้นตอนในการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน การแก้ไขจุด อันตราย และการประยุกต์ใช้การยับยั้งการจราจรในการจัดการความ ปลอดภัยทางถนน และแบ่งกลุ่มย่อยเพื่อทำงานภาคสนาม (รศ.ลำดวน ศรีศักดิ์ ผศ.ดร.สมประสงค์ สัตย์มัลลี และดร.พนกฤษณ คลัง บุญครอง)
15:00 – 15:15	พักรับประทานอาหารว่าง
15:15 – 17:00	ออกสนามเพื่อทำการสำรวจลักษณะทางกายภาพ ประเด็นปัญหาในพื้นที่ ที่ แต่ละกลุ่มรับผิดชอบ ในประเด็นของตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน การ แก้ไขจุดอันตราย และการยับยั้งการจราจร (รศ.ลำดวน ศรีศักดิ์ ผศ.ดร.สมประสงค์ สัตย์มัลลี และดร.พนกฤษณ คลัง บุญครอง)
17:00 – 19:00	รับประทานอาหารเย็น
19:00 – 20:30	ออกสนามเพื่อทำการสำรวจลักษณะทางกายภาพ ประเด็นปัญหาในพื้นที่ ที่ แต่ละกลุ่มรับผิดชอบ ในประเด็นของตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน การ แก้ไขจุดอันตราย และการยับยั้งการจราจร ในเวลากลางคืน (รศ.ลำดวน ศรีศักดิ์ ผศ.ดร.สมประสงค์ สัตย์มัลลี และดร.พนกฤษณ คลัง บุญครอง)

วันพุธที่ 9 มีนาคม 2548	
เวลา	หัวข้อฝึกอบรม
8.30 – 9.00	ลงทะเบียน
9:00 – 12:00	แต่ละกลุ่มย่อยปรึกษาหารือในประเด็นปัญหาที่ได้สำรวจมา และระดมความคิดเห็นเพื่อหามาตรการในการปรับปรุงแก้ไขจุดที่ได้รับมอบหมายให้มีความปลอดภัยตามวิธีการที่กำหนดให้ (รศ.ลำดวน ศรีศักดิ์ ผศ.ดร.สมประสงค์ สัตย์มัลลี และดร.พนกฤษณ คลังบุญครอง)
12:00 – 13:00	พักรับประทานอาหารกลางวัน
13:00 – 15:00	การนำเสนอของแต่ละกลุ่มย่อย (โดยประธานกลุ่ม)
15.00 – 15.15	พักรับประทานอาหารว่าง
15.15 -16.45	แจกประกาศนียบัตร และพิธีปิดการฝึกอบรม (ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร)

Lao Officers		
Name	Position	signature
Mr.Bounsoum SOMSIHAKHOM	D-ty Director General DOT*	
Mr.Somneuk CHANDARA	D-ty Director Department of Traffic Police	
Mr.Kham SOUKKHAMTHATH	D-ty Director DCTPC** of Savannakhet Province	
Mr.Thongvanh PHETTHAVISENG	Director Traffic Safety Division, DOT	
Mr.Sisamouth PHANTHACHACK	D-ty Director TSD, DOT	
Mr.Southone THEPTHALA	D-ty Chief of Vientiane Traffic Police	
Mr.Soulima PHANEKHAM	D-y Head of Transport Office, DCTPC of Khammouane Province	
Mr.Soukhaty	D-y Head of Transport Office, DCTPC of Champasak Province	
Mr.Khamphay SOUVATDY	Road Safety Officer, Vientiane DCTPC	

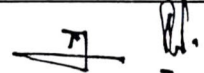
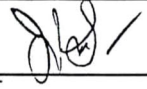
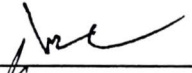
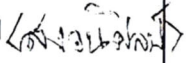
*DOT - Department of Transport

**DCTPC - Department of Communication Transport Post and Construction

จังหวัดประจวบคีรีขันธ์				
ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	ลายมือชื่อ	เบอร์โทรศัพท์
นายศุภรัตน์ พุทธา	นายช่างโยธา 7	กองช่างโยธา		01-9772005
นายลิขิต เวชสุนทรณ	นายช่างโยธา 6	- 11 -		07-2642940
นายทวีสุข หอมแ่ม	นายช่างโยธา 4	กองช่างโยธา		01-8677167
นายโกศล สังข์พัฒน์	นายช่างโยธา 6	กองช่างโยธา		01-4063389
สราษฐานัน				
นายมนูญ มากยก	นายช่างโยธา 6			01-8955727

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

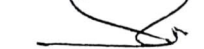
นายประมุข ปราบจวบ	ผู้ช่วยวิจัย	มทส	ประมุข ปราบจวบ	01-5477944
นายไกรสิทธิ์ ทิพย์วงศ์	นักศึกษา	มทส	ไกรสิทธิ์ ทิพย์วงศ์	09 112885-
นายอนาวีล จันทฤทธิ์	นักศึกษา	มทส	อนาวีล จันทฤทธิ์	01-7905082 4202
นายปฏิวัติ ฤทธิเดช	นักศึกษา	มทส	ปฏิวัติ ฤทธิเดช	01-3691364 4202
นายปกรณ์ ตั้งจาดรโสภณ	นักศึกษา	มทส	ปกรณ์ ตั้งจาดรโสภณ	

จังหวัดระนอง				
ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	ลายมือชื่อ	เบอร์โทรศัพท์
นายเฉลิมชาติ คำมา	นายช่างโยธา 5			
นายเสกสรร กุลวานิชไชยนันท์	เจ้าหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย 4	เทศบาล		
นายสุริยงค์ ชูแก้ว	นายช่างโยธา 6	ทตบจ		
นายพยงค์ สายน้ำใส	นายช่างโยธา 6			09-8669657
นายอาทร ดวงสิน	นายช่างโยธา 6	ทตบจ		
นายโกศล ผลสุขการ	นายช่างโยธา 7	สนง.ทช.ภนค		
นายมานิช สอนศิลป์ 	นายช่างโยธา 6	สนง.ทช.ภนค		
นายถนอม จันทรเอียด	นายช่างโยธา 4	สนง.ทช.ภนค		06-2819484 09

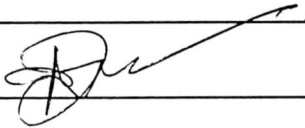
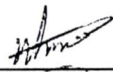
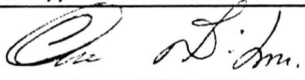
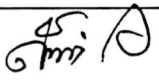
8 3. 2548

จังหวัดชุมพร				
ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	ลายมือชื่อ	เบอร์โทรศัพท์
นายพรเทพ น้ำเพชร	นายช่างโยธา 6	๒๖ทางการทางภูมิพิศ		
นายสุทธิมนต์ ธรรมวิโรจน์	นายช่างโยธา 7	๒๖ของกรมทางหลวง		09-8713763
นายธีรวุฒิ อนุกาโด (คือคุณโจนี่)	นายช่างโยธา 3	เทศบาลเมืองชุมพร		
นายวีรัตน์ แผลงหล้า	นายช่างโยธา 6	กองช่าง อบ. ชุมพร		09-5158205
นายกอบศักดิ์ สุขวิสตรี (พี่อ๊อด)	นายช่างโยธา 6	กทลข. ๑๓๖, ๑๔๕ และ ๑๔๗		01-9707454
นายมนัส เหมือนนางค์	นายช่างโยธา 6	เจ้าท่า อ. ชพ.		09-8688258

8 มี.ค. 2548

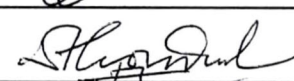
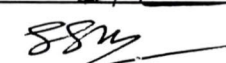
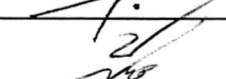
จังหวัดเพชรบุรี				
ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	ลายมือชื่อ	เบอร์โทรศัพท์
นายสำราญ ขำทวี	นายช่างโยธา 6			
นายเมธี เมฆหมอก	นายช่างโยธา 2			
จำเริญ โยธิน เอิบอัม	เจ้าหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย 4	กองมณฑลทหารบกที่ 10	จอ. 	09-9118754
นายกรุง ม่วงสวัสดิ	พนักงานจ้าง	สจ.เพชรบุรี		01-1946305
นายอาทิตย์ เกื่อนกลิ่น	นายช่างโยธา 5	เทศบาลเมืองเพชรบุรี		09-1376117
นายสุวรรณ์ หล้าบุตร	ช่างโยธา 3	ท.เทศบาลเมืองเพชรบุรี		
นายสุรินทร์ ปากแข็ง	นายช่างโยธา 7 วช			
นายธีรเดช บัวเกิด	นายช่างโยธา 6	สจ. 4		09-9469222
นายพงษ์สุดา ปากแข็ง	นายช่างโยธา 5			
นายวิชา ปาลวิสุทธิ	นายช่างโยธา 7	สจ. 4		01-9413490
นายวีรวัฒน์ จิระประดิษฐ์ผล	นายช่างโยธา 6			
นายณัฐพงษ์ ขุดิกทรสกุล	นายช่างโยธา 2	สมบ. 3		06 5638362

8 มี.ค. 2542

จังหวัดเพชรบุรี				
ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	ลายมือชื่อ	เบอร์โทรศัพท์
นายสุนทร วาดวงศ์	นักบริหารงานช่าง 6	047.1478		
นายประภม สิทองคำ	ช่างโยธา 5			
นายสนธิ ขุนศรี	นายช่างโยธา 5	ร.ร.จ. พ.ว.		09-2541720
นางอริยา สมะทอง	นายช่างโยธา 5	ร.ร.จ. พ.ว.		09-919188
นายเพิ่มศักดิ์	นายช่างโยธา			
นายสันติ อ่วมสาอางค์	นายช่างโยธา 5	ท.พ. 8-87		06-3554610
นายผืนประชา หอมนาน	เจ้าหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย 5			

047.1478

8 D.O. 2548

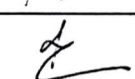
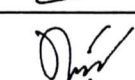
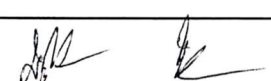
Lao Officers		
Name	Position	signature
Mr.Bounsoum SOMSIHAKHOM	D-ty Director General DOT*	
Mr.Somneuk CHANDARA	D-ty Director Department of Traffic Police	
Mr.Kham SOUKKHAMTHATH	D-ty Director DCTPC** of Savannakhet Province	
Mr.Thongvanh PHETTHAVISENG	Director Traffic Safety Division,DOT	
Mr.Sisamouth PHANTHACHACK	D-ty Director TSD,DOT	
Mr.Southone THEPTHALA	D-ty Chief of Vientiane Traffic Police	
Mr.Soulima PHANEKHAM	D-y Head of Transport Office,DCTPC of Khammouane Province	
Mr.Soukhaty	D-y Head of Transport Office,DCTPC of Champasak Province	
Mr.Khamphay SOUVATDY	Road Safety Officer,Vientiane DCTPC	

*DOT - Department of Transport

**DCTPC - Department of Communication Transport Post and Construction

Mr. Soulyma

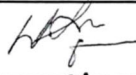
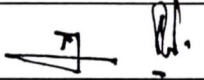
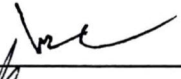
8 มี.ค. 2548

จังหวัดประจวบคีรีขันธ์				
ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	ลายมือชื่อ	เบอร์โทรศัพท์
นายศุภรัตน์ พุทธา	นายช่างโยธา 7	กองการช่างโยธา		01-9772005
นายลิขิต เวชสุนทรณ	นายช่างโยธา 6	- 11 -		07-2642940
นายทวีสุข หอมแชน	นายช่างโยธา 4	กองการช่างโยธา		01-8677167
นายโกศล สังขพัฒน์	นายช่างโยธา 6	กองการช่างโยธา		01-4063389
สุราษฎร์ธานี				
นายมนูญ มากยก	นายช่างโยธา 6			01-8955727

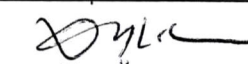
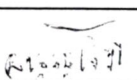
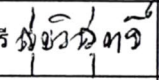
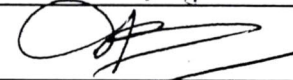
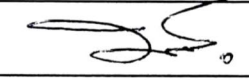
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

นายประมุข ปราบจะบก	ผู้ช่วยวิจัย	มทส	ประมุข ปราบจะบก	01-5477944
นายไกรสิทธิ์ ทิพย์วงศ์	นักศึกษา	มทส	ไกรสิทธิ์ ทิพย์วงศ์	09 112885-
นายอนาวิน จันทฤทธิ์	นักศึกษา	มทส	อนาวิน จันทฤทธิ์	01-9903082 4000
นายปฐวิทย์ ฤทธิเดช	นักศึกษา	มทส	ปฐวิทย์ ฤทธิเดช	01-3691364 4000
นายปกรณ์ ตั้งจาดูรโสภณ	นักศึกษา	มทส	ปกรณ์ ตั้งจาดูรโสภณ	

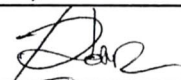
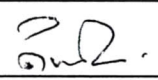
8 มี.ค. 2548

จังหวัดระนอง				
ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	ลายมือชื่อ	เบอร์โทรศัพท์
นายเฉลิมชาติ คำมา	นายช่างโยธา 5			
นายเสกสรร กุลวานิชไชยนันท์	เจ้าหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย 4	เทศบาล		
นายสุริยงค์ ชูแก้ว	นายช่างโยธา 6	แขวง		
นายพยงค์ สายน้ำใส	นายช่างโยธา 6			09-8669657
นายอาทร ดวงสิน	นายช่างโยธา 6	พวกร. 6		
นายโกศล ผลสุขการ	นายช่างโยธา 7	สนง. ทอ. 7		
นายมานิช สอนศิลป์	นายช่างโยธา 6	สนง. ทอ. 6		
นายถนอม จันทรเอียด	นายช่างโยธา 4	สนง. ทอ. 4		06-2819484 06-2819484

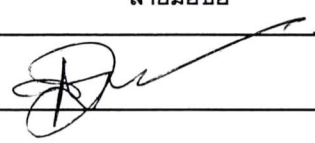
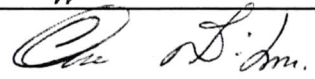
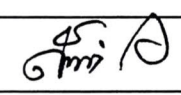
8 ปี.๓. 2548

จังหวัดชุมพร				
ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	ลายมือชื่อ	เบอร์โทรศัพท์
นายพรเทพ น้ำเพชร	นายช่างโยธา 6	กองช่างโยธา		
นายสุทธิมนต์ ธรรมวิโรจน์	นายช่างโยธา 7	กองช่างโยธา		09-8713763
นายธีรฤดี อนุภาโต 	นายช่างโยธา 3	กองช่างโยธา		
นายวิรัตน์ แผลงหล้า	นายช่างโยธา 6	กองช่างโยธา		09-5158205
นายกอบศักดิ์ สุขวิสูตร 	นายช่างโยธา 6	กองช่างโยธา		01-9707454
นายมนัส เหมือนวงศ์	นายช่างโยธา 6	กองช่างโยธา		09-8688258

8 มี.ค. 2548

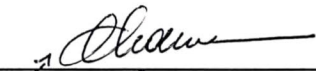
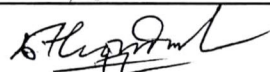
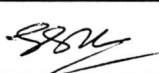
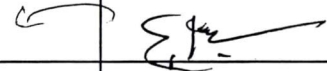
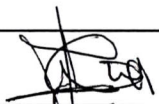
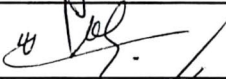
จังหวัดเพชรบุรี				
ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	ลายมือชื่อ	เบอร์โทรศัพท์
นายสารัญ ขำทวี	นายช่างโยธา 6			
นายเมธี เมฆหมอก	นายช่างโยธา 2			
จำเอกโยธิน เอ็มอัม	เจ้าหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย 4	กองมณฑลเทศาภิบาล	จอ. 	09-9118754
นายกรุง ม่วงสวาสดี	พนักงานจ้าง	สจ.เพชรบุรี	ก. 	01-1946305
นายอาทิตย์ เกื่อนกลิ่น	นายช่างโยธา 5	เทศบาลเมืองเพชรบุรี		09-1376117
นายสุวรรณ หล้าบุตร	ช่างโยธา 3	ท.เทศบาลเมืองเพชรบุรี		
นายสุรินทร์ ปากแข็ง	นายช่างโยธา 7 วช			
นายธีรเดช บัวเกิด	นายช่างโยธา 6	สจ. 6	อ. 	09-9469222
นายพงษ์สุดา ปากแข็ง	นายช่างโยธา 5			
นายวิชา ปาลวิสุทธิ	นายช่างโยธา 7	สจ. 6		01-9413490
นายวีรวัฒน์ จิระประดิษฐ์ผล	นายช่างโยธา 6			
นายณัฐพงษ์ ขุดิภัทรสกุล	นายช่างโยธา 2	สม. 6		06 5638362

8 มี.ค. 2542

จังหวัดเพชรบุรี				
ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	ลายมือชื่อ	เบอร์โทรศัพท์
นายสุนทร วาดวงศ์	นักบริหารงานช่าง 6	027.1/วท		
นายประถม สีทองคำ	ช่างโยธา 5			
นายสนธิ ขุนศรี	นายช่างโยธา 5	ร.ร. พ.ว.		09-2541720
นางอริยา สมะทอง	นายช่างโยธา 5	ร.ร. พ.ว.		09-9191188
นายเพิ่มศักดิ์	นายช่างโยธา			
นายสันติ อ่วมสาอางค์	นายช่างโยธา 5	ท.พ. 8-87		06-3554610
นายผืนประชา หอมนาน	เจ้าหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย 5			

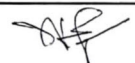
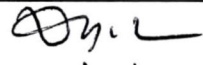
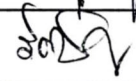
027.1/วท

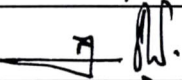
๑ ๒.๑. 48

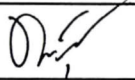
Lao Officers			
	Name	Position	Signature . Date
นายสืบ	Mr.Bounsoum SOMSIHAKHOM	นายสืบ นาคพ D-ty Director General DOT*	 9-03-05
นายศักดิ์	Mr.Somneuk CHANDARA	นายศักดิ์ นาคพ D-ty Director Department of Traffic Police	 1,
นายดำ	Mr.Kham SOUKKHAMTHATH	นายดำ นาคพ D-ty Director DCTPC** of Savannakhet Province	 9-3-2005
นายทองวัน	Mr.Thongvanh PHETTHAVISENG	นายทองวัน นาคพ Director Traffic Safety Division, DOT	 9-3-2005
นายสีสม	Mr.Sisamouth PHANTHACHACK	นายสีสม นาคพ D-ty Director TSD, DOT	 9-3-05
นายสุทนต์	Mr.Southone THEPTHALA	นายสุทนต์ นาคพ D-ty Chief of Vientiane Traffic Police	 9-3-05
นายสุลิม	Mr.Soulima PHANEXHAM	นายสุลิม นาคพ D-y Head of Transport Office, DCTPC of Khammouane Province	 9-3-05
นายสุกขัตติ	Mr.Soukhaty POUNPHAMY	นายสุกขัตติ นาคพ D-y Head of Transport Office, DCTPC of Champasak Province	 9-3-05
นายคำพ่าย	Mr.Khamphay SOUVATDY	นายคำพ่าย นาคพ Road Safety Officer, Vientiane DCTPC	 9-03-05.

*DOT - Department of Transport

**DCTPC - Department of Communication Transport Post and Construction

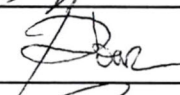
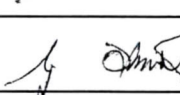
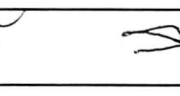
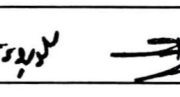
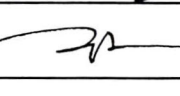
จังหวัดชุมพร				
ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	ลายมือชื่อ	วัน/เดือน/ปี
นายพรเทพ น้ำเพชร	นายช่างโยธา 6	แขวงทางหลวงชุมพร		๑ มี.ค. ๕๘
นายสุทธิมนต์ ธรรมวิโรจน์	นายช่างโยธา 7	แขวงทางหลวงชุมพร		๑ มี.ค. ๕๘
นายธีรวัฒน์ อนุญาโต	นายช่างโยธา 3	แขวงทางหลวงชุมพร		๑ มี.ค. ๕๘
นายวิรัตน์ แผลงหล้า	นายช่างโยธา 6	แขวงทางหลวงชุมพร		๑ มี.ค. ๕๘
นายกอบศักดิ์ สุขวิสุทธิ	นายช่างโยธา 6	แขวงทางหลวงชุมพร		๑ มี.ค. ๕๘
นายมนัส เหมือนวงศ์	นายช่างโยธา 6	แขวงทางหลวงชุมพร		๑ มี.ค. ๕๘

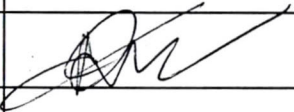
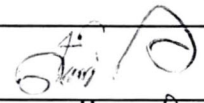
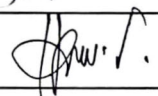
จังหวัดระนอง				
ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	ลายมือชื่อ	วัน/เดือน/ปี
นายเฉลิมชาติ คำมา	นายช่างโยธา 5	กฟ. 5:460		9 มี.ค. 48
นายเสกสรร กุลวานิชไชยนันท์	เจ้าหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย 4	กฟ. 5:442		11
นายสุริยงค์ ชูแก้ว	นายช่างโยธา 6	11609 ร.401		11
นายพยงค์ สายน้ำใส	นายช่างโยธา 6	11609 ร.401		11
นายอาทร ดวงสิน	นายช่างโยธา 6	11609 ร.401		11
นายโกศล ผลสุขการ	นายช่างโยธา 7	สผ.ทอ. 5:406		11
นายมานิช สวงนศิลป์	นายช่างโยธา 6	สผ.ทอ. 5:407		11
นายถนอม จันทรเอียด	นายช่างโยธา 4	สผ.ทอ. 5:408		11

จังหวัดประจวบคีรีขันธ์				
ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	ลายมือชื่อ	วัน/เดือน/ปี
นายศุภรัตน์ พุทธา	นายช่างโยธา 7	ร.อ. มทร. ๑		9. 5. ๓. 48
นายลิขิต เวชสุบรรณ	นายช่างโยธา 6	← ๕ -		11
นายทวีสุข หอมแ่ม	นายช่างโยธา 4	๒๓๐๓๓๐๗๕๕๕๕		11
นายโกศล สังขพัฒน์	นายช่างโยธา 6	๓๓๐.๓๓. ๓๓.		11
สุราษฎร์ธานี				
นายมนูญ มากยก	นายช่างโยธา 6			11

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

นายประมุข ปราบจะบก	ผู้ช่วยวิจัย	มทส		11
นายไกรสิทธิ์ ทิพย์วงศ์	นักศึกษา	มทส		11
นายอนาวิน จันทฤทธิ์	นักศึกษา	มทส		11
นายปฏิวัติ ฤทธิเดช	นักศึกษา	มทส		11
นายปกรณ์ ตั้งจาดรโสภณ	นักศึกษา	มทส		11

จังหวัดเพชรบุรี				
ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	ลายมือชื่อ	วัน/เดือน/ปี
นายสำราญ ขำทวี	นายช่างโยธา 6			9-03-05
นายเมธี เมฆหมอก	นายช่างโยธา 2			9 ธค. 48
จำเอนโยธิน เอิบอ้อม	เจ้าหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย 4	ก. ท. ๗๗๖๖.		1
นายกรุง ม่วงสวาสดี	พนักงานจ้าง	ก. ตำบ. ๗๖๖		1
นายอาทิตย์ เกื่อนกลั่น	นายช่างโยธา 5	ก. ๗๗๖๖/๗๗๖๖		1
นายสุรณ หล้าบุตร	ช่างโยธา 3	ก. ๗๗๖๖/๗๗๖๖		1
นายสุรินทร์ ชักชะโร	นายช่างโยธา 7 วช			1
นายถิรเดช บัวเกิด	นายช่างโยธา 6	ก. ๗๗๖๖. 4		1
นายพงษ์สุดา ปากแข็ง	นายช่างโยธา 5			1
นายวิชา ปาลวิสุทธิ	นายช่างโยธา 7	ก. ๗๗๖๖		1
นายวีรวัฒน์ จิระประดิษฐ์ผล	นายช่างโยธา 6	ก. ๗๗๖๖/๗๗๖๖		1
นายณัฐพงษ์ ขุดิภัทรสกุล	นายช่างโยธา 2	ก. ๗๗๖๖. สำนักงาน ท. ๗๗๖๖		1

จังหวัดเพชรบุรี				
ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	ลายมือชื่อ	วัน/เดือน/ปี
นายสุนทร วาดวงศ์	นักบริหารงานช่าง 6	อผอ. พช.		9 ธ.ค. 48
นายประถม สีทองคำ	ช่างโยธา 5			"
นายสนิท ขุนศรี	นายช่างโยธา 5	ทโธ. พช.		"
นางอริยา สะมะทอง	นายช่างโยธา 5	ทโธ. พช.		"
นายเพิ่มศักดิ์	นายช่างโยธา			
นายสันติ อ่วมสาอางค์	นายช่างโยธา 5	ทโธ. พช.		"
นายผืนประชา หอมนาน	เจ้าหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย 5	ทต. ทช.๑๕		"